



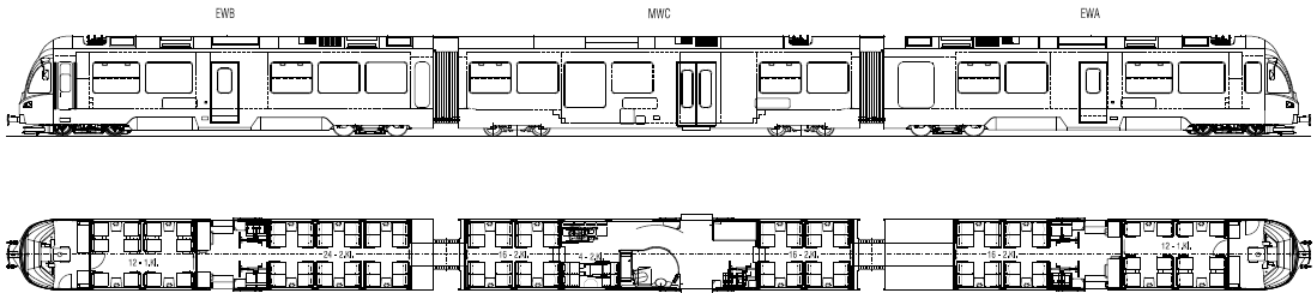
Zweispannungstriebzug

für die Rhätischen Bahn (RhB), Schweiz

Die Rhätische Bahn beschafft 15 leistungsfähige Zweispannungstriebzüge für den Einsatz auf der 1 kV Gleichstromlinie über den Berninapass und auf dem mit 11 kV Wechselstrom elektrifizierten Stammnetz. Diese Triebzüge werden vor allem auf Strecken mit starkem Gefälle wie auf der berühmten Berninalinie, auf der Chur-Arosa-Linie sowie auf der Strecke Landquart – Davos eingesetzt. Dazu sind sie mit komfortablen klimatisierten Erst- und Zweitklassabteilen ausgerüstet, wobei die Erstklassabteile an der Spitze direkt hinter dem Lokführer eine attraktive Aussicht auf die Strecke bieten. In der Mitte des Zuges befindet sich ein geräumiger Niederflurbereich, welcher auch behinderten Passagieren eine komfortable Reise ermöglicht.

Stadler Altenrhein AG
Park Altenrhein für Industrie und Gewerbe
CH-9423 Altenrhein, Schweiz
Telefon +41 (0)71 858 41 41
Fax +41 (0)71 858 41 42
stadler.altenrhein@stadlerail.ch

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group
Bahnhofplatz
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerail.ch



Technische Merkmale

- Wagenkasten in Alu-Integralbauweise
- Luftgefederte Trieb- und Laufdrehgestelle
- Redundante 2-System Antriebsausrüstung, bestehend aus 4 Antriebssträngen mit wassergekühlten IGBT-Stromrichtern
- Redundante Fahrzeuggesteuerung mit Zugbus und Diagnoserechner
- An den Fernverkehr angepasster Innenausbau
- Grosszügiger Einstieg mit Schiebetritt im Niederflurbereich
- Rollstuhlplätze
- Behindertengerechtes, geschlossenes WC-System
- Klimatisierte Fahrgasträume und Führerräume
- Modernes Fahrgastinformationssystem mit Flachbildschirmen

Fahrzeugdaten

Kunde	Rhätische Bahn (RhB), Schweiz
Einsatzgebiet	Bernina-Strecke und Stammnetz
Spurweite	1'000 mm
Speisespannung	11 kVAC, 16.7Hz, 1kVDC
Achsanordnung	Bo`Bo`+ 2`2'+ Bo`Bo`
Anzahl Fahrzeuge	15
Inbetriebnahme	Frühjahr 2010
Sitzplätze 1. Kl.	24
Sitzplätze 2. Kl.	76
Klappsitze	14
Rollstuhlplätze	2
Fussbodenhöhe	
Niederflur am Einstieg	480 mm
Hochflur	1050 mm
Einstiegsbreite	850 mm, 1200mm
Längsdruckkraft	800 kN
Länge über Kupplung	49'500 mm
Fahrzeugbreite	2650 mm
Fahrzeughöhe	3800 mm
Dienstmasse, tara	106 t
Drehgestellachsstand	
Motordrehgestell	2000 mm
Laufdrehgestell	1800 mm
Triebaddurchmesser, neu	810 mm
Laufaddurchmesser, neu	685 mm
Max Leistung am Rad	AC 2600 kW, DC 2400kW
Anfahrzugskraft	260 kN
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Anhängelast auf 70‰	140 t
Anhängelast auf 35‰	245 t